

ATA da 4ª Sessão Ordinária do 1º Período do Ano Legislativo de 1977.

Aos vinte e cinco dias do mês de março do ano de mil novecentos e setenta e sete, às 20h, nesta cidade de Campo Largo, na Sala das / Sessões da Câmara Municipal, Edifício da Prefeitura Municipal, realizou-se a Quarta Sessão Ordinária do Primeiro Período do Ano Legislativo de 1977, da Câmara Municipal de Campo Largo. Presidência do Sr. Amadeu Fracaro, secretariada pela professora Isolda dos Reis Vana, e com a presença dos Vereadores Lourival Augusto Bini, Ari Osvaldo Cequinel, Dr. Pedro Ângelo Andreassa, Edson Darlei Basso, Ademir José de Andrade Wilsek, Alfredo Ivo Gadens, Rubens Guarézi, Balduino Vidal Filho, Romualdo Andreassa e Alberto Klemtz, cujas assinaturas constam do livro de comparecimento, inclusive as dos membros da Mesa. Aberta a sessão foi lida e aprovada a ata da sessão anterior. O Expediente constou da leitura do seguinte: requerimento do Vereador Dr. Pedro Ângelo Andreassa e dos demais componentes da bancada do M.D.B., contendo as seguintes sugestões ao Executivo: Fazer-se a doação de um terreno municipal ao Detran, para que este possa construir sua sede própria; propor a criação de um departamento estadual de trânsito, nesta cidade, e que também seja criada uma Ciretran, local, para exames psicotécnicos, expedição de carteiras de motorista e emissão de certificados de propriedade de veículos; designar dois funcionários da Prefeitura para auxiliarem o Detran. Requerimento do Vereador Alberto Klemtz, solicitando determinações do Executivo no sentido de serem substituídas as manilhas colocadas na confluência da Rua XV de Novembro com a Dom Manuel da Silveira D'Elboux, por outras de maior dimensão, que dêem escoamento às águas de chuva. Estes dois requerimentos foram aprovados e serão encaminhados ao Sr. Prefeito. O Vereador Dr. Pedro Andreassa faz esclarecimentos sobre os assuntos constantes do requerimento subscrito por ele e pelos membros da bancada do M.D.B., expondo as condições que deverão constar no projeto de lei que se está elaborando.



adivirão para os serviços do Detran. Recomendou, também, o problema da travessia de pedestres na Rodovia do Café. A Vereadora, professora Isolda dos Reis Vana fez ver a necessidade de se fazer um convênio com o Detran, a fim de melhorar os seus serviços, e que o mesmo deve ter automóvel e fornecimento de gasolina para bem desempenhar os seus trabalhos. Quanto ao professorado de Campo Largo, disse que uma solução para este assunto não é fácil, nem para o Estado, nem para o Município. Depende de contatos e entendimentos com o Executivo, a fim de se tratar seriamente desta matéria. Sabemos que o Executivo pretende melhorar a situação das professoras, aumentando-lhes os vencimentos que há 13 anos vêm sendo pagos na base do salário mínimo e até menos de um salário. O Vereador Klemtz sugere a construção de viadutos, passarelas ou lombadas na Rodovia do Café, para prevenir possíveis acidentes de trânsito. Falou, também, de ser preciso substituir por manilhas maiores, as que se acham na confluência da Rua XV de Novembro com a Dom Manuel da Silveira D'Elboux, para evitar alagamentos nesse ponto. O Vereador-Presidente explica que a Rodovia do Café está sob a jurisdição do Governo Federal, e por essa razão acha difícil de se resolver o caso de lombadas, viadutos ou mesmo passarelas na mesma rodovia. O Vereador Ademir de Andrade Wilsek pede que seja melhorada a estrada para Bateias, principalmente entre a propriedade dos Bassanis e a do Sr. Sabim. Há muito transporte de calcários e outros produtos regionais por essa estrada, e esta não está em boas condições. Será comunicado ao Sr. Prefeito. A Vereadora, professora Isolda falou novamente para tornar claro que o Sr. Prefeito em apenas dois meses, e sem máquinas, não pode melhorar as ruas e estradas em mau estado de conservação. Primeiro é preciso adquirir-se as máquinas, e depois, com elas fazer-se os trabalhos de conservação das vias públicas. Acentou também que todos nós somos campo-larguenses, e certamente havemos de querer Campo Largo situado entre os primeiros municípios do Paraná. Assim, devemos aprovar o que é útil e deixar de lado o que for inútil. O Vereador Klemtz afirma que faz os seus pedidos, mas sem o propósito de criticar o Sr. Prefeito e nem lhe fazer insinuações. O Vereador Jovinel Bini informou que a estrada para Bateias, por causa

pio, principalmente as de maior importância. Fala o Vereador Romualdo Andreassa de uma importante saibreira, existente em Timbutuva, e que o seu material está indo para Curitiba, e com o decorrer do tempo, podemos sentir falta desse material, principalmente nas estradas das colônias. Por esta razão, pretende que seja impedida a saída do saibro para fora deste Município. O Sr. Presidente lhe explica que os donos da saibreira têm contrato firmado para fornecer saibro à Prefeitura de Curitiba, por espaço de dez anos, e nestas condições será difícil uma solução satisfatória para esse caso.

Ninguém mais querendo falar e nada mais que tratar, o Sr. Presidente encerrou a sessão e marcou outra para o dia 1º de abril entrante, à hora regimental (20), em caráter ordinário. Para constar, eu, Isolda dos Reis Vana, Secretária, fiz datilografar a presente ata, que vai devidamente assinada pelo Sr. Presidente e Secretários presentes. Sala das Sessões da Câmara Municipal de Campo Largo, 25 de março de 1977.

Amador Fracaro
Amador Fracaro

Presidente

Isolda dos Reis Vana

1ª Secretária

Isolda dos Reis Vana

Baldino Vidal Filho

2ª Secretário

Baldino Vidal Filho

